

Orientação para Instrução de Aerodelismo na AMA – Associação Mineira de Aerodelismo

A instrução somente poderá ser ministrada por instrutores credenciados pela COBRA e aceitos pela AMA. Admiti-se instrução de pai para filho menor de idade.

Os instrutores deverão cumprir e fazer os seus alunos cumprirem o “Regulamento de Campo da AMA”

Os interessados em iniciar instrução poderão fazê-lo através da Diretoria da AMA, nas Lojas de Modelismo ou diretamente com os Instrutores credenciados.

No caso de instrução de pai para filho menor, o aluno deverá contratar uma sessão com um dos instrutores credenciados para que este faça o “check” e emita a certificação no padrão da AMA. Caso o Instrutor verifique que o aluno não está ainda apto o aluno deverá retornar para outro “check” após ter recebido mais treinamento. Cada “Check” será cobrado pelo instrutor no valor equivalente a duas horas de aula.

Os instrutores ficam responsáveis por encaminhar à direção do clube a certificação do aluno para vôo solo, através de certificado no padrão AMA. Até que isto não ocorra, o instrutor é responsável pelo seu aluno podendo inclusive a ser considerado co-responsável com o aluno em casos de acidentes dentro das instalações da AMA.

No caso de instrução de pai para filho menor a responsabilidade do Pai pelo filho em caso de acidente é automática.

Os instrutores da AMA deverão desenvolver um plano de instrução de acordo com a orientação seguinte:

- Tempo máximo de vôo entre descansos: 10 minutos.
- A instrução somente poderá ser ministrada com o uso de cabo para instrução (cabo “trainer”) ou pelo sistema ----- em casos especiais por aqueles instrutores habilitados a fazê-lo. Não será permitida qualquer sistema de instrução onde não haja vínculo direto aluno/instrutor e o transmissor tenha que ser passado do aluno para o instrutor.
- As aulas só poderão ser ministradas nos dias e horários estabelecidos pela Diretoria da AMA, sem prejuízo para as atividades normais do clube.
- Antes dos vôos o instrutor deverá fazer uma checagem completa do modelo.

- O aluno deverá estar perfeitamente a par de todos os itens do Regulamento de Campo da AMA antes de iniciar seu aprendizado.
- O instrutor deverá capacitar o aluno para que ele aprenda a:
 - a) Taxiar com segurança o modelo em qualquer direção.
 - b) Decolar mantendo a trajetória retilínea mesmo sob condições de vento adversas fazendo a compensação necessária.
 - c) “Trimar” o modelo para o voo reto e nivelado.
 - d) Realizar curvas completas à direita e à esquerda mantendo a altitude.
 - e) Dominar a inversão de comandos quando o modelo se aproxima em direção ao piloto.
 - f) Manter uma trajetória reta e nivelada em todos os sentidos.
 - g) Executar acrobacias básicas como: loop e roll e a recuperar o voo do modelo em situações adversas. Usar corretamente o motor.
 - h) Executar a aproximação e pouso de forma correta e nos dois sentidos (da esquerda para a direita ou da direita para a esquerda) mantendo o piloto a mesma posição e sem ultrapassar, em qualquer ponto, a linha demarcatória da pista à sua frente.
 - i) Controlar e pousar o modelo em situação de parada do motor.

Check para Licença de Operação na AMA	
Data:	
Aluno:	Checador:
1. Check do modelo antes do voo (Peso 2)	
a. Lincagens corretamente conectadas	
b. Fixação correta do receptor e bateria	
c. Parafusos apertados (servos, motor, trem...)	
d. Carga de bateria do receptor	
e. Carga da bateria do transmissor	
f. Retirada do clipe de frequência (canal)	
g. Comandos livres, operantes e corretos	
h. Teste de alcance do equipamento de rádio	
i. Estrutura do avião oferece segurança de voo	
j. Regulagem do motor	
(SOMA dos itens 1) x 2	
2. Voo	
a. Taxiamento até o ponto de início da decolagem	Insuficiente ___ Regular ___ Bom ___
b. Observar prioridade de decolagem e pouso	Insuficiente ___ Regular ___ Bom ___
c. Rolagem na pista contra o vento	Insuficiente ___ Regular ___ Bom ___
d. Decolagem suave e tomada de altura	Insuficiente ___ Regular ___ Bom ___
e. Trimagem do modelo para o voo reto e nivelado.	Insuficiente ___ Regular ___ Bom ___
f. Voo nivelado em cima da pista contra o vento	Insuficiente ___ Regular ___ Bom ___
g. Voo retangular	Insuficiente ___ Regular ___ Bom ___
h. Voo em oito horizontal	Insuficiente ___ Regular ___ Bom ___
i. Uso correto do acelerador durante o voo	Insuficiente ___ Regular ___ Bom ___
j. Execução correta de Loop e roll	Insuficiente ___ Regular ___ Bom ___
k. Aproximação nos dois sentidos	Insuficiente ___ Regular ___ Bom ___
l. Toque e arremetida	Insuficiente ___ Regular ___ Bom ___
m. Pouso na pista com motor	Insuficiente ___ Regular ___ Bom ___
n. Pouso na pista sem motor	Insuficiente ___ Regular ___ Bom ___
o. Taxiamento até a saída da pista	Insuficiente ___ Regular ___ Bom ___
(Os itens a,c,d,f,h,k,l,m,o são eliminatórios)	
3. Check após o voo (Peso 1)	
a. Liberação de frequência	
b. Esvaziar/encher o tanque	
c. Verificar estrutura do avião	
(SOMA dos itens 3) x 1	
MÉDIA (SOMA SUB TOTAIS / 23)	
Insuficiente = 0-4,9 Regular = 5,0-7,9 Bom = 8,0-10	Assinatura do checador: